



APRILE 14, 2019

TV [BARCHE E YACHT](#) [GOMMONI](#) [MOTORI](#) [I NOSTRI TEST](#) [FISHING](#) [SPORT](#) [ACCESSORI](#) [SERVICE](#) [PORTI](#) [LIFE STYLE](#) [TECNICA](#)



GOMMONI

Novità 2019: arriva il Sunshine Cinque Otto Cinque, entry level della gamma

BY [EMANUELE FERRARIS DI CELLE](#) • 01 LUGLIO 8, 2018

E' progettato da Alessandro Chessa e affianca i due modelli più grandi: il primo progetto totalmente inedito del Cantiere si chiama Sunshine Cinque Otto Cinque.

Pubblicità



EMANUELE FERRARIS DI CELLE

Entusiasta per i motori e la velocità, trasferisce presto la sua passione dalle auto alla nautica, campo in cui ha lavorato ormai per oltre 15 anni, provando centinaia di barche, dai 4 ai 40 metri, da 10 a 10.000 CV, da 1 a 100 nodi. Lavora anche per un Campionato Mondiale di motonautica offshore.

0 COMMENTI

www.boatmag.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookies

in accordo con la nostra cookie policy. Accetta [Per saperne di più](#)

[PRINT](#)

Il 2019 segnerà un'altra tappa nella crescita di **Sunshine Boats**: dopo il debutto del Sette Quattro Cinque al Salone di Cannes 2017, quello di Genova 2018 è stato il momento del **Cinque Otto Cinque** (seppure solo in anteprima con alcuni rendering), che si affiancherà appunto al Sette Quattro Cinque e al più grande Sei Otto Zero.

Punto primo: prestazioni

Primo modello completamente nuovo del Cantiere, il Sunshine Cinque Otto Cinque è stato progettato da **Akes Design**, ovvero **Alessandro Chessa** che è un nome già molto conosciuto nel settore (suo è il progetto, fra l'altro, della gamma di **gommoni con scafo in alluminio LTN**).

TAGS

GOMMONI

NOVITÀ 2019

SUNSHINE BOATS

“ **Fra le peculiarità tecniche ci sarà la carena a geometria variabile con singolo step e due pattini di sostentamento per piano**”

L'intenzione di Sunshine Boats è quella di offrire un **entry level**, seppure mantenendo inalterate le proprie vocazioni. Il 585 racchiude anni di esperienza nel diporto e passione per i rib, alla scopo di creare un gommone **senza compromessi**: addirittura il Cantiere afferma di volerne fare un punto di riferimento nel segmento.



Fra le peculiarità tecniche ci sarà la carena a **geometria variabile** con singolo **step** per il miglior equilibrio trasversale e longitudinale e un assetto orizzontale con bassa resistenza, e due **pattini** di sostentamento per piano.

Anche con motori **senza patente**, ideali per i clienti italiani e per il mercato del noleggio, le prestazioni velocistiche e soprattutto le qualità marine su mare formato ambiscono ai vertici della categoria grazie ad una carena progettata **specificamente** per questo.



In coperta il prendisole di nuova concezione vi protegge fra i più grandi della categoria (in tutti i sensi) e il nostro servizio accetti l'impiego di cookie per migliorare la vostra esperienza di navigazione. Essendo completamente pontato, non richiede prolunghe prendisole che in meno di sei metri sono scomode da riporre quando smontate. La consolle ospita due persone che possono contare sull'appoggio del

Per saperne di più

poggiareni per dare stabilità anche nelle navigazioni impegnative. Dietro di questo, una **seduta** contrapposta si unisce al **divano** di poppa e crea una **zona pranzo** allestibile con un **tavolino**. Reclinando lo schienale del divano di poppa e aggiungendo un supporto si ottiene un **secondo prendisole**, con eventuale copertura offerta dal **tendalino**.



Come nei modelli più grandi, le **plancette** di poppa integrate, in continuità con l'area del pozzetto motore, agevolano la discesa in mare e le manovre a bordo, dando quella sensazione da battello di categoria superiore. Il Sunshine Cinque Otto Cinque offrirà la scelta fra serbatoio carburante in **polietilene** o in **inox** per un'autonomia dichiarata superiore alle **150 miglia**, mentre sul musone in vetroresina si potrà montare un **verricello elettrico** incassato. Il Cantiere inoltre dichiara che per peso e dimensioni sarà facile trasportarlo sul **carrello**, anche gonfio.

Pubblicità



LASCIA UN COMMENTO

Your email address will not be published. Required fields are marked *

COMMENTO

NAME *

EMAIL *

WEBSITE

Time limit is exhausted. Please reload CAPTCHA.

+ 1 = QUATTRO 

INVIA COMMENTO