

# SUNSHINE BOAT



## CinqueOttoCinque

**E' il primo progetto totalmente inedito del Cantiere. Dispone di una carena a geometria variabile «steppata» con una ridotta resistenza all'avanzamento. La coperta è stata pensata per sfruttare tutti i centimetri a bordo e offrire un elevato livello di comfort. Notevoli le superfici prendisole disponibili. Con un «robusto» depotenziato senza patente vola a più di 31 nodi.**

**I**l «CinqueOttoCinque» è un battello che pensa in grande, ossia che sfrutta al meglio i suoi 585 cm di lunghezza (che diventano 620 con le plancette, visto che sono strutturali). Il disegno di coperta è stato impostato in modo da ricercare le migliori condizioni d'abitabilità, approfittando di ogni spazio disponibile. L'idea del Cantiere, che si è affidato per la progettazione alla «penna» di Alessandro Chessa, è quella di proporre un *entry-level* «premium» in grado di offrire un livello di *comfort* quasi paragonabile a quello di un battello di segmento superiore.

Il gommone è dotato di una carena a geometria variabile con singolo *step*, due pattini di sostentamento per piano, prua affilata e musone strutturale in vtr all'interno del quale s'inseriscono i tubolari: grazie alla sua robustezza offre la possibilità di montare il verricello elettrico, una rarità su mezzi di questa dimensione.

L'area prodiera è notevolmente rialzata rispetto al pozzetto (il dislivello è di circa 40 cm), non necessitando così di prolunghe che su *rib* di questa lunghezza di solito sono soltanto un fastidio; nella zona sottostante vi sono due gavoni: quello centrale è tanto capiente da consentire il ricovero dei voluminosi cuscini. Questi ultimi vanno a comporre un prendisole prodiero da 190 x 135 cm. Viceversa, nell'area poppiera c'è una *dinette* componibile che include una panchetta a poppavia del *bolster* di guida, un divano per baglio per tre persone con la possibilità di montare al centro un tavolo. Ribaltando lo schienale del divano e aggiungendo una prolunga (*optional*) si ottiene un secondo *solarium* da 165 x 140 cm. All'estremità poppiera tro-

viamo, infine, due plancette integrate e in continuità con l'area del pozzetto motore che agevolano la discesa in mare.

La consolle è centrale, è ben congegnata con plancia portastrumenti, bussola e manetta correttamente sistemate su un cruscotto di bello stile. Il parabrezza protegge bene dal vento un pilota di altezza fino a un metro e ottanta. Sei i compartimenti dei tubolari (quasi un *record* su un battello di questa misura), realizzati in *hypalon-neoprene*, con maniglie tientibene a prua e due passavanti in vetroresina sui tubolari a poppa.

Nonostante sia omologato per fuoribordo fino a 130 hp, il «CinqueOttoCinque» dimostra di poter offrire prestazioni interessanti anche con un depotenziato senza patente, nel nostro caso un performante Selva Murena 40 XSR 4T (4 cilindri, 996 cc), un motore in grado di sviluppare - in erogazione libera - oltre 70 hp. Nel corso del nostro *test* abbiamo raggiunto una velocità massima di 31,4 nodi a 6.100 giri/min con un'elica da 15" di passo. La minima velocità di sostentamento è intorno ai 9,4 nodi (3.500 giri/min), ma anche ad andature inferiori non si registra un'evidente cabrata della prua.

Il comportamento in navigazione è favorito dal *redan* che tende a sollevare la poppa riducendo la resistenza idrodinamica; l'acqua ventilata introdotta sotto lo scafo permette al battello di correre più velocemente e con un minor sforzo del motore (quindi con consumi inferiori). L'unica nota negativa di questa soluzione progettuale è una certa difficoltà a far scivolare lo scafo sul carrello durante il varo. Buona la stabilità sia con il leggero vento in prua sia a poppa. Il gommone, infine, si dimostra agile e asciutto perfino nelle virate strette. ©

# LA SCHEDA

**Lunghezza f.t.**

620 cm (con plancette)

**Lunghezza interna**

585 cm

**Larghezza f.t.**

248 cm

**Larghezza interna**

135 cm

**Diametro tubolari**

50 cm

**Compartimenti**

6

**Materiale tubolari**hypalon-neoprene Pennel & Flipo  
Orca da 1.670 dtex**Portata persone**

10

**Peso**

530 kg

**Potenza massima applicabile**

130 hp (97 kW)

**Categoria di progettazione**

C

**Carrellabilità**

si, sgonfio

**Prezzo**

€ 18.900 (Iva esclusa)

## le dotazioni di serie

- Cuscineria completa
- Pompa di sentina elettrica
- Tromba
- Pannello utenze in plancia
- Timoneria meccanica
- Plancette di poppa in vtr
- Prolunga prendisole a prua + cuscino
- Scaletta di risalita

## gli optional principali

- Prolunga prendisole di poppa
- Tavolo + piantana
- Serbatoio benzina da 100 o 54 litri
- Verricello elettrico
- Doccia + serbatoio acqua da 60 litri
- Tendalino inox
- Timoneria idraulica
- Telo copriconsolle
- Tubolari e/o cuscineria colore custom

